

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

52. Anmerkungen



amtliche Vermerke

Vermerke des KEJA

6600 1313 CJO00000 -

Vermerke des Herstellers



1707849

690971

19513 00226



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung  
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Prof. Dr. Uwe Baake  
Guido Francke

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2. Typ

Variante

Version

0.2.1. Handelsbezeichnung

0.4. Fahrzeugklasse

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers

Daimler AG D-70546 Stuttgart Deutschland

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder  
An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Am Rahmenlängsträger vorn rechts  
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer  
mit dem in der am 26.09.2018 erteilten Genehmigung e1\*2007/46\*027\*15 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.  
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

WDB96340310356378

Stuttgart  
(Ort)

28.02.2019  
(Datum)

Baake

ppa.

i.v. Francke

(Unterschrift)  
Head of Product Engineering MB Trucks  
(Dienststellung)

(Unterschrift)  
Head of Regulations and Homologation MB Trucks  
(Dienststellung)



KB 359177

**Allgemeine Baumerkmale**

|                         |   |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
|-------------------------|---|-----|--------------------------------|----------|----------|-------------------|--------------------------|----|---|----|----|---|----|
| 1.                      | Anzahl der Achsen   | 2   | und Räder                      | 6        |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 1.1.                    | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung                                  |     |                                | 1, A2    |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 2.                      | Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)  |     |                                | 1, A1    |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 3.                      | Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)                                    |     |                                | 1, A2, - |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| <b>Hauptabmessungen</b> |   |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 4.                      | Radstand  |     |                                | 3700 mm  |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 4.1.                    | Achsabstände  | 1-2 | 3700 mm                        | 2-3      | -        | 3-4               | -                        |    |   |    |    |   |    |
| 5.                      | Länge   |     | 6157 mm                        |          | 6.       | Breite            | 2300 mm                  |    |   |    |    |   |    |
| 7.                      | Höhe  |     | 3944 mm                        |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 8.                      | Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Hochst- und Mindestwert)                   |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 9.                      | Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung. |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 11.                     | Länge der Ladefläche  |     |                                |          | 12.      | Hinterer Überhang | 1037 mm                  |    |   |    |    |   |    |
| <b>Massen</b>           |   |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 13.                     | Masse in fahrbereitem Zustand   |     |                                |          |          |                   | 7267 kg                  |    |   |    |    |   |    |
| 13.1.                   | Verteilung dieser Masse auf die Achsen:   |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
|                         |   | 1   | 5032 kg                        | 2        | 2235 kg  | 3                 | -                        | kg | 4 | -  | kg |   |    |
| 13.2.                   | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs  |     |                                |          |          |                   | 7267 kg                  |    |   |    |    |   |    |
| 16.                     | Technisch zulässige Höchstmassen  |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 16.1.                   | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand                            |     |                                |          |          |                   | 19000 kg                 |    |   |    |    |   |    |
| 16.2.                   | Technisch zulässige maximale Masse je Achse                                     |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
|                         |   | 1   | 7500 kg                        | 2        | 13000 kg | 3                 | -                        | kg | 4 | -  | kg |   |    |
| 16.3.                   | Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe                                |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
|                         |   | 1   | -                              | kg       | 2        | -                 | kg                       | 3  | - | kg | 4  | - | kg |
| 16.4.                   | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination                         |     |                                |          |          |                   | 44000 kg                 |    |   |    |    |   |    |
| 18.                     | Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:               |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 18.1.                   | Deichselanhängers   |     |                                |          |          |                   | -                        | kg |   |    |    |   |    |
| 18.2.                   | Sattelanhängers   |     |                                |          |          |                   | 35000 kg                 |    |   |    |    |   |    |
| 18.3.                   | Zentralsachsanhängers   |     |                                |          |          |                   | -                        | kg |   |    |    |   |    |
| 18.4.                   | ungebremsen Anhänger  |     |                                |          |          |                   | 11733 kg                 |    |   |    |    |   |    |
| 19.                     | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt                                 |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| <b>Antriebsmaschine</b> |   |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
| 20.                     | Hersteller des Motors   |     |                                |          |          |                   | Daimler AG               |    |   |    |    |   |    |
| 21.                     | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor                               |     |                                |          |          |                   | OM470LA.6-7              |    |   |    |    |   |    |
| 22.                     | Arbeitsweise  |     |                                |          |          |                   | Selbstzündung / Vlertakt |    |   |    |    |   |    |
| 23.                     | Reiner Elektroantrieb   |     |                                |          |          |                   | nein                     |    |   |    |    |   |    |
| 23.1.                   | Hybrid-Elektro-Fahrzeug   |     |                                |          |          |                   | nein                     |    |   |    |    |   |    |
| 24.                     | Anzahl und Anordnung der Zylinder   |     |                                |          |          |                   | 6, in Reihe              |    |   |    |    |   |    |
| 25.                     | Hubraum   |     |                                |          |          |                   | 10677 cms                |    |   |    |    |   |    |
| 26.                     | Kraftstoff  |     |                                |          |          |                   | Diesel                   |    |   |    |    |   |    |
| 26.1.                   | Fahrzeug mit  |     |                                |          |          |                   | Elastofmotor             |    |   |    |    |   |    |
| 26.2.                   | (für Zweistoffmotoren)  |     |                                |          |          |                   | -                        |    |   |    |    |   |    |
| 27.                     | Höchste Leistung  |     |                                |          |          |                   |                          |    |   |    |    |   |    |
|                         |   | bei | 1500 min-1 (Verbrennungsmotor) |          |          |                   | 315 kW                   |    |   |    |    |   |    |
| 27.1.                   | Höchste Nutzleistung  |     |                                |          |          |                   | -                        |    |   |    |    |   |    |
| 27.2.                   | Höchste Stundenleistung   |     |                                |          |          |                   | -                        |    |   |    |    |   |    |
| 27.3.                   | Höchste Nutzleistung  |     |                                |          |          |                   | -                        |    |   |    |    |   |    |
| 27.4.                   | Höchste 30-Minutenleistung  |     |                                |          |          |                   | -                        |    |   |    |    |   |    |
| 28.                     | Getriebe (Typ)  |     |                                |          |          |                   | mech., -autom.           |    |   |    |    |   |    |

**Höchstgeschwindigkeit**

|                                 |  |   |                           |   |                           |  |         |
|---------------------------------|--|---|---------------------------|---|---------------------------|--|---------|
| 29.                             | Höchstgeschwindigkeit  |   |                           |   |                           |  | 85 km/h |
| <b>Achsen und Radaufhängung</b> |  |   |                           |   |                           |  |         |
| 31.                             | Lage der Hubachse(n)   |   |                           |   |                           |  | -       |
| 32.                             | Lage der belastbaren Achse(n)                                    |   |                           |   |                           |  | -       |
| 33.                             | Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung |   |                           |   |                           |  | Ja      |
| 35.                             | Reifen-/Radkombination:  |   |                           |   |                           |  |         |
|                                 |  | 1 | 315/70 R 22,5 154/--- G ? | 2 | 315/70 R 22,5 ---/149 G ? |  |         |
|                                 |  | 3 | 22,5x9,00                 | 4 | 22,5x9,00                 |  |         |

**Bremsen**

|     |   |  |  |  |  |  |                 |
|-----|---|--|--|--|--|--|-----------------|
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse                                  |  |  |  |  |  | Ja, pneumatisch |
| 37. | Druck in der Versorgungslleitung des Anhänger-Bremsystems |  |  |  |  |  | 8,5 bar         |

**Aufbau**

|     |   |  |  |  |  |  |             |
|-----|---|--|--|--|--|--|-------------|
| 38. | Code des Aufbaus                                  |  |  |  |  |  | BC          |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen                    |  |  |  |  |  | 2, seitlich |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) |  |  |  |  |  | 2           |

**Anhangervorrichtung**

|     |   |  |  |  |  |  |            |
|-----|---|--|--|--|--|--|------------|
| 44. | Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebau) |  |  |  |  |  | E1 01-1245 |
|-----|---|--|--|--|--|--|------------|

**Umweltverträglichkeit**

|       |               |               |           |                        |            |    |   |
|-------|---------------|---------------|-----------|------------------------|------------|----|---|
| 45.1. | Kennwerte     | D:            | 152 kN    | V:                     | -          | W: | - |
| 46.   | Geräuschpegel | Standgeräusch | 87 dB (A) | bei der Motor Drehzahl | 1200 min-1 |    |   |
|       |               | Fahrgeräusch  | 78 dB (A) |                        |            |    |   |

**Abgasnorm: Euro**

|     |                 |  |  |  |  |  |                     |
|-----|-----------------|--|--|--|--|--|---------------------|
| 47. | Abgasnorm: Euro |  |  |  |  |  | VI                  |
| 48. | Abgasemissionen | Nummer des Basistrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts |  |  |  |  | 595/2009*2016/1718C |

**1.2. Prüfverfahren Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WL-TP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)**

|               |                  |        |        |        |        |
|---------------|------------------|--------|--------|--------|--------|
| CO            | 7.03 mg/kWh      | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| THC           | 3.57 mg/kWh      | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| NMHC          | -                | mg/kWh | -      | mg/kWh | -      |
| NOX           | 180.32 mg/kWh    | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| THC + NOX     | -                | mg/kWh | -      | mg/kWh | -      |
| NH3           | 0.23 ppm         | -      | ppm    | -      | ppm    |
| Partikelmasse | 1.46 mg/kWh      | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| Partikelzahl  | 9.55*10^10 #/kWh | -      | #/kWh  | -      | #/kWh  |

**2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)**

|               |                 |        |        |        |        |
|---------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| CO            | 77.04 mg/kWh    | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| NOX           | 177.13 mg/kWh   | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| NMHC          | -               | mg/kWh | -      | mg/kWh | -      |
| THC           | 5.27 mg/kWh     | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| OH4           | -               | mg/kWh | -      | mg/kWh | -      |
| NH3           | 0.32 ppm        | -      | ppm    | -      | ppm    |
| Partikelmasse | 3.23 mg/kWh     | -      | mg/kWh | -      | mg/kWh |
| Partikelzahl  | 1.8*10^11 #/kWh | -      | #/kWh  | -      | #/kWh  |

**48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)**

|     |  |  |  |  |  |  |   |
|-----|--|--|--|--|--|--|---|
| 49. | Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei |  |  |  |  |  | - |
|-----|--|--|--|--|--|--|---|